

Opinie

# PPO past goed in vergroeningsbeleid

Pure plantaardige olie (PPO) past goed in een vergroeningsbeleid. De Nederlandse regering maakt de opkomst van agro-brandstoffen echter financieel onaantrekkelijk door het accijnstarief van plantaardige brandstoffen gelijk te stellen aan dat van fossiele diesel. Dat stelt Hein Aberson.

Hein Aberson is directeur van Solar Oil Systems in Boijl (FR).



'Brussel' wordt veelal genoemd als oorzaak van toeneemende Nederlandse wet- en regelgeving. In sommige gevallen is dit zo, maar vaker nog zijn het bestaande zuiver Nederlandse beleidsmaatregelen die veranderingen stagneren of zelfs belemmeren. In het nieuwe Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) 2014-2020 staan vergroening en duurzaamheid centraal. Het persbericht van het ministerie van Economische Zaken meldt hierover: 'Nederland heeft ervoor gezorgd dat in de lijst met vergroeningsmaatregelen meer groene maatregelen mogelijk zijn'.

Recent heeft de regering besloten om de accijnsvrijstelling of 'rode diesel' af te schaffen. Vanaf 1 januari wordt voor agrarisch en niet-agrarisch gebruik dezelfde prijs voor diesel betaald. In de meeste Europese landen bestaat al heel lang een mild accijnsregime ten aanzien van het gebruik van fossiele brandstoffen voor de landbouw. Voor het gebruik van (zelf geteelde) agro-brandstoffen die een vergroening en verduurzaming van de landbouw ondersteunen, geldt in bijna alle Europese landen zelfs een totale vrijstelling van accijns.

Dat brengt ons bij de vraag waarom de Nederlandse boer zijn eigen agro-brandstof niet accijnsvrij of accijns mild mag inzetten? Gezien het nieuwe vergroeningsbeleid voor de komende jaren, past pure plantaardige olie (PPO) als 'groene diesel' erg goed. De Nederlandse overheid (niet Brussel) maakt de opkomst van agro-brandstoffen echter financieel onaantrekkelijk door het accijnstarief van plantaardige brandstoffen gelijk te stellen aan dat van fossiele diesel. Er is duidelijk nog geen sprake van doorwerking van de vergroening en verduurzaming in het Nederlandse economische- en fiscale beleid.

## Schone motorbrandstof

De afgelopen zeven jaar hebben trekkerfabrieken zoals John Deere, Deutz en Fendt, intensief geëxperimenteerd met PPO (koolzaadolie) als vervangende en schonere

brandstof in hun trekkers. De resultaten van deze nieuwe ontwikkeling zijn recentelijk op het praktijkcongres voor agro-brandstoffen: 'Brandstoffen van de Toekomst', bekend gemaakt. De eindconclusie was dat met PPO geteste trekkers bedrijfsmatig in volle omvang aan de gestelde criteria voldeden. Een parallel uitlaatgasmetingen-onderzoek, gefinancierd door het Duitse ministerie van Economische Zaken, toonde aan dat bij gelijkblijvende prestaties, de emissies drastisch verminderden.

John Deere was tevens de penvoerder van negen Europese landen van een door Brussel gefinancierd project voor de Europese brandstof standaardisatie voor PPO. Daarbij is het voornemen uitgesproken om binnen afzienbare termijn trekkers op basis van het 'dual-fuel' principe (PPO en dieselolie) af fabriek te gaan fabriceren. Daarnaast zullen er door de Duitse Boerenorganisaties financierings- /subsidievoorstellen worden gedaan om vijf jaar lang jaarlijks tenminste 10.000 trekkers en landbouwmachines voor het gebruik van agro-brandstoffen aan te passen. Duitsland streeft er naar om ook op dit gebied koploper te zijn.

De grootvader van de boer, reserveerde indertijd een stuk van zijn land om de werkpaarden te kunnen voeden om daarmee de nodige energie voor het bewerken van het land te kunnen genereren. Van enige accijns en/of belastingheffing op de eigen geproduceerde energie was nimmer sprake.

Nu er nieuwe mogelijkheden ontstaan om samen met voedsel ook energie zelf te genereren, mag het niet zo zijn dat Nederland die ontwikkeling negeert en verwaarloost.

Een gelijk Europees speelveld met betrekking tot de fiscale behandeling van agro-brandstoffen is voor de Nederlandse boer niet alleen eerlijk, maar ook noodzakelijk. Zonder harmonisatie van de regelgeving op Europees niveau is de concurrentiepositie van de Nederlandse boer in het geding. In 2020 moet 16 procent van ons fossiele energiegebruik naar duurzame energiebronnen zijn omgezet.

Het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid is daarbij mede richtinggevend en ondersteunend. Eigen Agro-brandstoffen helpen hierbij, maar dan wel accijnsvrij. Het opwekken en gebruiken van zonne- en windenergie voor eigen gebruik is toch ook belastingvrij.

